

## АДМИНИСТРАТИВНОЕ ПРАВО И ПРОЦЕСС

УДК 34.03

*А. А. Бендикова, А. А. Ботвенков, В. А. Сербаев, 5 курс  
Научный руководитель: А. М. Сергеева,  
старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги»  
ГУВПО «Белорусско-Российский университет» (Могилев, Беларусь)*

### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УЩЕРБ, НАНОСИМЫЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ В ПРОЦЕССЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МОСТА**

*В статье рассмотрены и проанализированы затраты, связанные с капитальным ремонтом мостового сооружения, расположенного в условиях городской застройки. Изложены результаты оценки экологического ущерба от выбросов вредных веществ автомобильного транспорта.*

Экономические затраты при капитальном ремонте мостовых сооружений состоят из множества факторов. Значительная их часть в обязательном порядке учитывается сметной документацией, а часть остается за пределами проекта из-за сложности определения их экономического влияния. В частности, сметная документация проекта капитального ремонта мостового сооружения не учитывает экономических затрат, связанных с изменением скоростного режима, и наносимый при этом экологический ущерб.

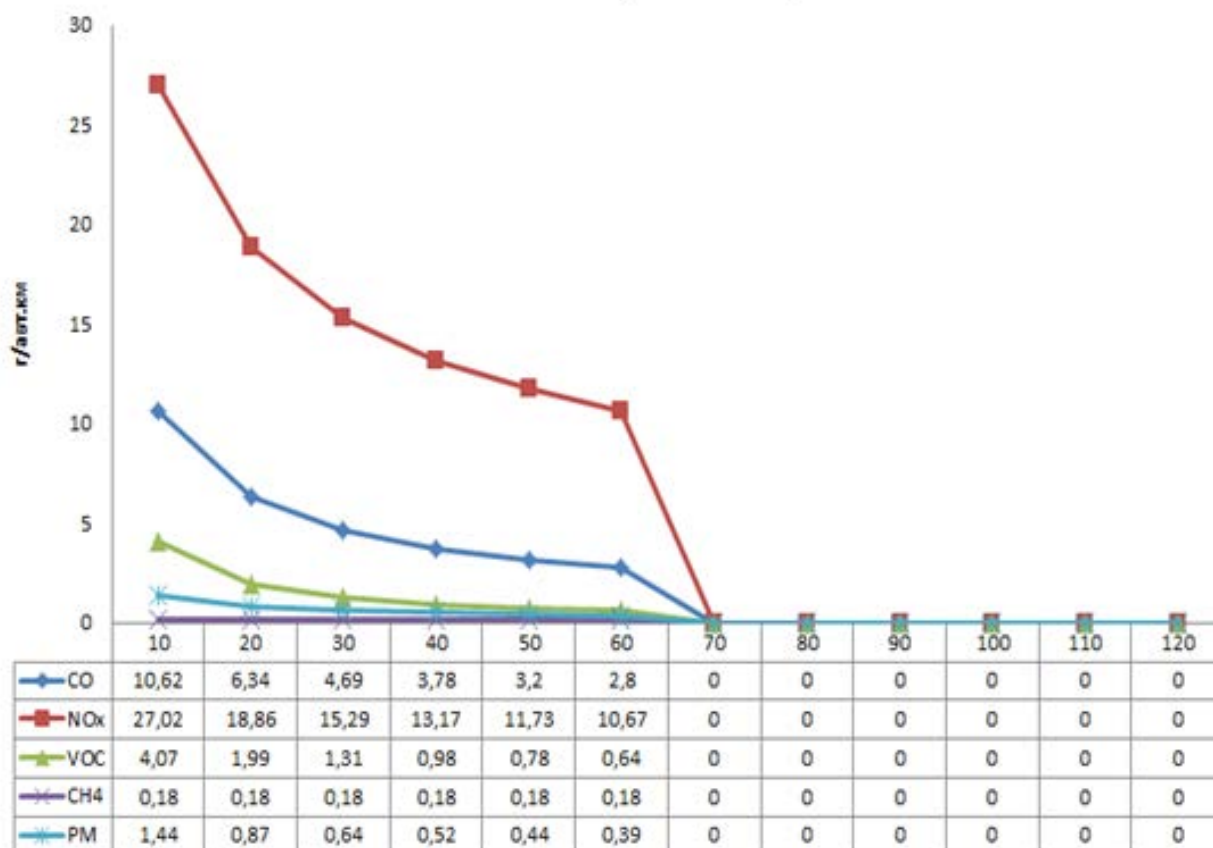
Данная работа выполнена с целью анализа и расчета дополнительных экономических затрат, возникших при капитальном ремонте городского моста. Для достижения поставленной цели был взят мост через р. Днепр по проспекту Шмидта в городе Могилеве. Его капитальный ремонт проводился с 2013 по 2014 г. На время ремонта транспортный поток был переориентирован на другие мосты города, что привело к резкому увеличению интенсивности движения и заторам на действующих мостах, особенно в часы пик. Протяженность заторов доходила до 2 км, скорость движения в них составляла 5–15 км/ч. На преодоление таких участков уходило до 30 минут. Скопление транспортных средств привело к увеличению выбросов в атмосферу отработанных газов и ухудшению экологической ситуации в городе.

Расчет затрат от экологического ущерба производился на основании [1]. Учитывались такие параметры, как: объем движения транспортных средств, скорость движения транспортного потока, длина участка, количество остановок транспортного потока. По расчетным формулам и таблицам выбросов загряз-

няющих веществ построены графики удельных выбросов вредных веществ от автобусного и легкового транспорта (рисунки 1, 2).

Выбросы веществ определялись как сумма выбросов при движении транспортного потока, при остановке (торможении – разгоне) и задержке (работе на холостом ходу).

На графиках четко прослеживается зависимость количества вредных выбросов от скоростного режима транспорта. С увеличением скорости движения количество выбросов снижается. При движении автобусного транспорта со скоростью 60 км/ч количество вредных выбросов снижается в 3–5 раз (в зависимости от вида загрязняющего вещества), по сравнению со скоростью, с которой автобус движется в заторе.



**Рисунок 1 – График удельных выбросов загрязняющих веществ автобусного транспорта**

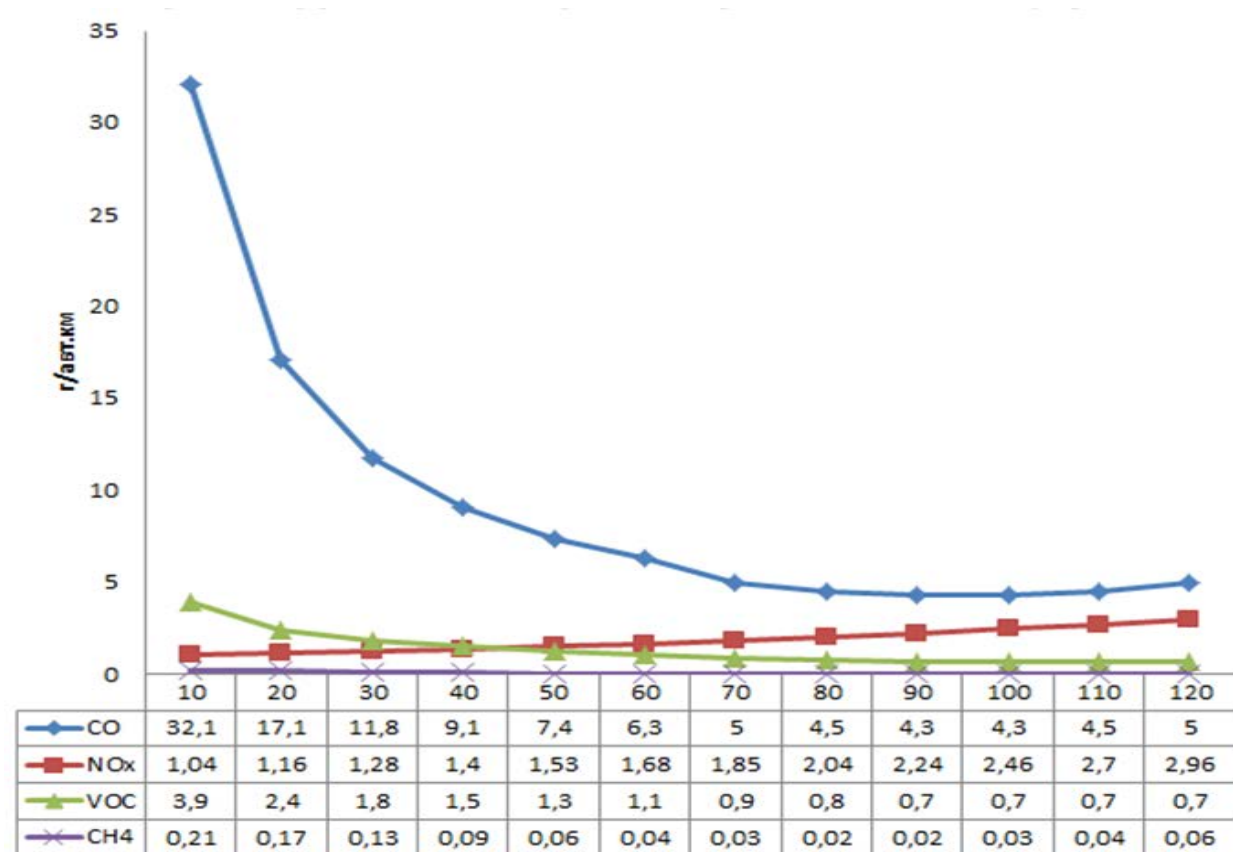


Рисунок 2 – График удельных выбросов загрязняющих веществ легкового транспорта

На рассматриваемом участке, длина которого составляла 2 км, из-за затора транспортные средства двигались со скоростью, не превышающей 10 км/ч. Из-за этого количество выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ значительно возросло, а значит возросли и экономические затраты.

В результате вычислений экологический ущерб составил 15 229 368 000 бел. руб., что на 5 419 226 250 бел. руб. больше по сравнению с нормальными условиями движения.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод, что необходимо уделять особое внимание регулярному проведению мероприятий по обслуживанию и своевременному ремонту конструкций мостов. Это позволит значительно продлить срок эксплуатации мостов без капитального ремонта, сэкономить денежные средства, значительно минимизировать количество вредных выбросов.

В действующем законодательстве [2] не конкретизирована ответственность за ущерб, наносимый окружающей среде, в процессе проведения ремонтных работ в условиях городской застройки. Поэтому необходимо совершенствовать законодательство в данной области.

### Список основных источников

1. ТКП 17.08-03-2006. Охрана окружающей среды и природопользования. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух : введ. 01.09.2006. – Минск : РУП «Бел НИЦ "Экология"». – 36 с.
2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 21 апр. 2003 № 194-З : принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г. : одобр. Советом Респ. 2 апр. 2003 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2016.